



\* 新千歳空港出入国体制強化計画より一部抜粋

## ■ 目的

- ◆ 今後、航空需要の増加が見込まれる中、グランドハンドリング業務の更なる安全性の確保、品質の向上、限られた資源(人員・資機材など)の有効活用、業務の効率化を目的として当該事業への参入要件を設定
  - ◆ 今後の新規参入事業者に対して、HAP独自に要件を確認する
- ※本取り組みは、HAPオリジナルとして新千歳空港において適用するもので、**日本初**の取り組み

## ■ 確認範囲

エアライン(委託者)	一次受託会社	二次受託会社	三次受託会社	国内法令適用			
本邦航空運送事業者	→	グラハン事業者一次委託先	→	グラハン事業者二次委託先	有		
外国航空会社	→	本邦航空運送事業者	→	グラハン事業者一次委託先	→	グラハン事業者二次委託先	有
外国航空会社	→	グラハン事業者一次委託先	→	グラハン事業者二次委託先	<b>無</b>		

HAP独自に要件を確認

## ■ 実施内容(主なポイント)

